

Formularz w ramach konsultacji społecznych

Szanowni mieszkańcy i mieszkanki,

Zapraszamy do oceny pomysłu budowy wiaduktu drogowego lub kładki pieszo-rowerowej nad torami pomiędzy Karwinami i Małym Kackiem.

Interesuje nas Państwa zdanie na temat tego, jak realizacja każdego z wariantów wpłynie na:

- sposób poruszania się w tym obszarze miasta,
- bezpieczeństwo na drodze,
- komfort życia mieszkańców.

Formularz towarzyszy konsultacjom społecznym zarządzanym przez władze Gdyni. Państwa opinie pomogą podjąć decyzję w tej sprawie.

Laboratorium Innowacji Społecznych
58 727 39 08 | konsultacje@lis.gdynia.pl

Wypełnij formularz **do 20 stycznia**.

Wersja elektroniczna znajduje się na www.badanielis.pl/karwiny-malykack

Formularz papierowy złożysz:

- w Laboratorium Innowacji Społecznych (ul. Żeromskiego 31, wejście od ul. Derdowskiego),
- w biurze Rady Dzielnicy Karwiny (ZSP nr 2, ul. Staffa 10),
- w biurze Rady Dzielnicy Mały Kack (SP nr 13, ul. Halicka 8),
- w Kancelarii Ogólnej Urzędu Miasta Gdyni (Al. Piłsudskiego 52/54).

Materiały informacyjne znajdziesz w powyższych miejscach oraz na: www.lis.gdynia.pl/karwiny-malykack

I. NA CZYM POLEGAJĄ PROPONOWANE WARIANTY

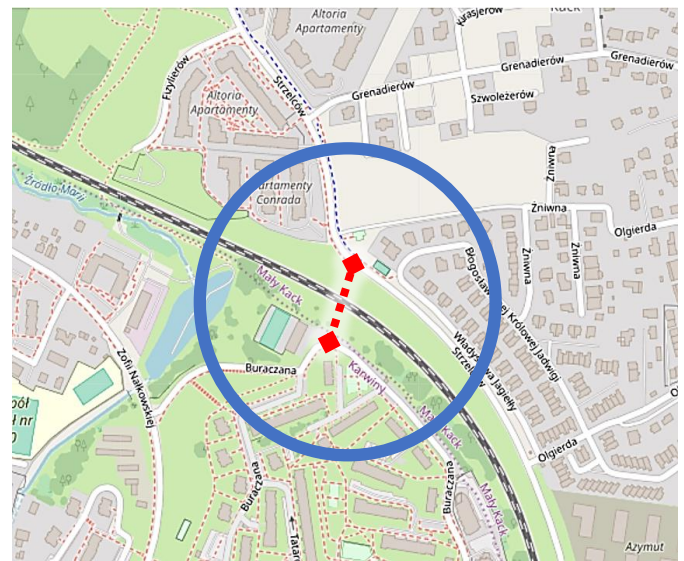
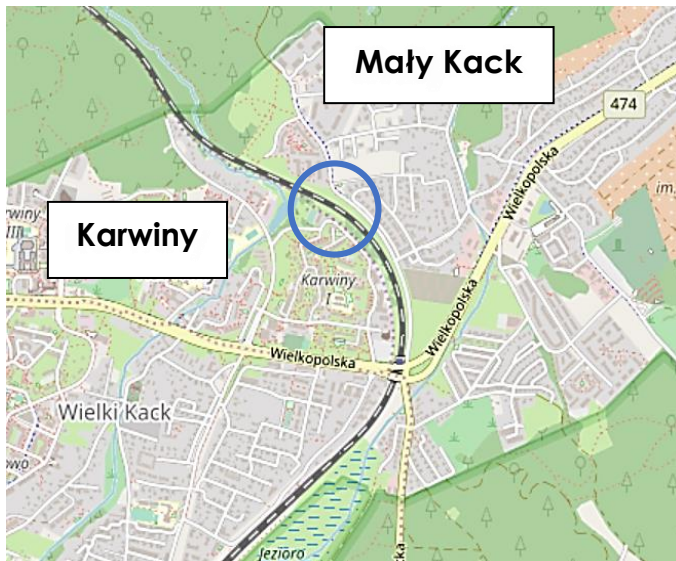
- Nowa inwestycja połączy ulice Buraczaną i Strzelców. Bez względu na wybrany wariant – wiadukt lub kładkę – przewiduje się budowę konstrukcji stalowej lub betonowej łukowej, wawowej lub innej jednoprzęsłowej o **rozpiętości ok. 80 m**.
- Przewidywana **szerokość kładki to ok. 7 m**. W tym wariantcie planuje się utworzenie wspólnego ciągu przeznaczanego dla pieszych i rowerzystów (bez separacji użytkowników np. w postaci pasa rowerowego czy drogi rowerowej) o szerokości nie mniejszej niż 4,5 m.
- **Łączna szerokość wiaduktu może wynieść od 13 do 21 m** w zależności od przekroju drogi, uwzględniającego potrzeby różnych użytkowników (kierowców, pasażerów komunikacji miejskiej, pieszych, rowerzystów).
- Realizacja każdego z wariantów będzie się wiązała z następującymi nakładami czasu i pieniędzy¹:

	KŁADKA PIESZO – ROWEROWA	WIADUKT DROGOWY
Koszt wykonania dokumentacji	0,5 – 0,9 mln zł	0,6 – 1,6 mln zł
Koszt budowy obiektu	6 – 8 mln zł	9 – 16 mln zł
Czas wykonania dokumentacji	12 – 18 m-cy	12 – 18 m-cy
Czas budowy obiektu	ok. 18 m-cy	ok. 18 m-cy

Źródło: Na podstawie dwóch dialogów technicznych przeprowadzonych przez ZDiZ z dwoma podmiotami w okresie czerwiec-wrzesień 2018.

¹ Wszystkie kwoty brutto.

II. LOKALIZACJA PLANOWANEJ INWESTYCJI



P. OCENA WARIANTÓW INWESTYCJI

P1. Czy Pana/i zdaniem Miasto powinno wybudować nowe połączenie nad torami pomiędzy dzielnicami Karwiny i Mały Kack (bez względu na wariant inwestycji)?

Zdecydowanie tak

Raczej tak

Ani tak, ani nie

Raczej nie

Zdecydowanie nie

P2. Dlaczego Pan/i tak uważa?

P3. Jaki charakter powinno Pana/i zdaniem mieć nowe połączenie pomiędzy dzielnicami?

(Proszę wskazać w każdym wierszu jedną wartość na skali. Wartość „1” oznacza, że zgadza się Pan/i zdecydowanie bardziej ze stwierdzeniem po lewej stronie, „5” – że z tym po prawej).

	1	2	3	4	5	
Powinno służyć przede wszystkim osobom mieszkającym w pobliżu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Powinno służyć wszystkim mieszkańcom Gdyni
Powinno przede wszystkim ułatwiać ruch lokalny i podróże docelowe pomiędzy Małym Kackiem a Karwinami	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Powinno ułatwiać zarówno dojazdy docelowe, jak i ruch tranzytowy przez teren obu dzielnic

1 2 3 4 5

Powinno umożliwiać przejazd
samochodom i pojazdom
komunikacji zbiorowej

[] [] [] [] []

Powinno umożliwiać
przemieszczanie się jedynie
rowerzystom i pieszym

P4. Proszę dokończyć zdania:

Uważam, że budowa kładki pieszko-rowerowej sprawi, że:

(Proszę wypisać maksymalnie trzy kwestie.)

a.

b.

c.

Uważam, że budowa wiaduktu drogowego sprawi, że:

(Proszę wypisać maksymalnie trzy kwestie.)

a.

b.

c.

P5. Miejsce na dodatkowe uwagi:

M. METRYCZKA

Informacje o osobach wypełniających posłużą jedynie do celów zbiorczych analiz.

M.1 Płeć: <input type="checkbox"/> Kobieta <input type="checkbox"/> Mężczyzna	M.2 Wiek: <input type="checkbox"/> do 25 lat <input type="checkbox"/> 26 - 45 lat <input type="checkbox"/> 46 - 65 lat <input type="checkbox"/> powyżej 65 lat																														
M.3 Jak często przemieszcza się Pan/i po mieście w następujący sposób?																															
	<table><thead><tr><th></th><th>Codziennie</th><th>Kilka razy w tygodniu</th><th>Kilka razy w miesiącu</th><th>Kilka razy w roku</th><th>Rzadziej niż kilka razy w roku</th></tr></thead><tbody><tr><td>Pieszo</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>Rowerem</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>Komunikacją miejską</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>Samochodem</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr></tbody></table>		Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Rzadziej niż kilka razy w roku	Pieszo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rowerem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Komunikacją miejską	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Samochodem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Rzadziej niż kilka razy w roku																										
Pieszo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																										
Rowerem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																										
Komunikacją miejską	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																										
Samochodem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																										
M.4 Gdzie Pan/i mieszka? Proszę zaznaczyć jedną odpowiedź.																															
<input type="checkbox"/> Karwiny – ulica (jaka?): _____																															
<input type="checkbox"/> Mały Kack – ulica (jaka?): _____																															
<input type="checkbox"/> Inna dzielnica Gdyni (jaka?): _____																															
<input type="checkbox"/> Obszar poza Gdynią (jaki?): _____																															

To już wszystkie pytania. Dziękujemy za wypełnienie formularza!