

## Drodzy mieszkańcy i mieszkanki!

Zapraszamy Państwa do udziału w ostatnim etapie konsultacji społecznych nt. przyszłości ulicy Starowiejskiej.

W marcu przeprowadziliśmy **ankietę**, oceniającą dzisiejszy stan ulicy. W kwietniu i maju zorganizowaliśmy **warsztaty**, na których mieszkańcy i przedsiębiorcy dyskutowali z architektami o tym, jak można ją zmieniać. **Teraz przyszła pora na to, by ocenić efekty tych prac.**

Państwa opinie pomogą Prezydentowi Miasta Gdyni podjąć ostateczną decyzję dotyczącą tego, jak ma wyglądać i funkcjonować ulica Starowiejska.

Laboratorium Innowacji Społecznych  
(tel. 58 727 39 08,  
mail: [konsultacje@lis.gdynia.pl](mailto:konsultacje@lis.gdynia.pl))

## Ankieta można wypełnić do 30.06.2018 r.

Elektroniczna wersja ankiety znajduje się na stronie [www.badanielis.pl/sw-uwagi](http://www.badanielis.pl/sw-uwagi)

Papierową ankietę można pobrać i złożyć:

- w Laboratorium Innowacji Społecznych (ul. Żeromskiego 31, wejście od ul. Derdowskiego),
- w biurze Rady Dzielnicy Śródmieście (w SP nr 21, ul. Jana z Kolna 5),
- w Kancelarii Ogólnej Urzędu Miasta Gdyni (Al. Piłsudskiego 52/54),
- w wybranych punktach usługowych w okolicy ul. Starowiejskiej.

**Materiały informacyjne** są dostępne w punktach wymienionych powyżej oraz na stronie [www.lis.gdynia.pl/starowiejska](http://www.lis.gdynia.pl/starowiejska).

## INSTRUKCJA WYPEŁNIANIA:

W pierwszej części ankiety znajdują się pytania dotyczące szczegółowych rozwiązań, które można by wprowadzić na ul. Starowiejskiej. W części drugiej prosimy o ocenę trzech ogólnych kierunków zmian, które powstały na warsztatach. Na końcu umieszczono kilka pytań na temat charakterystyki respondenta (tzw. metryczka). **Prosimy o odpowiedź na wszystkie pytania.**

## CZĘŚĆ I: OCENA SZCZEGÓŁOWYCH PROPOZYCJI ZMIAN

### 1.1 W jakim kierunku powinny Pana/i zdaniem iść zmiany w przestrzeni Starowiejskiej?

Proszę wskazać w każdym wierszu jedną wartość na skali. Wartość „1” oznacza że zgadza się Pan/i zdecydowanie bardziej ze stwierdzeniem po lewej stronie, „5” - że z tym po prawej.

	1	2	3	4	5	
Powinna zostać poddana jedynie remontowi i ogólnemu uporządkowaniu	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	Powinna zostać poddana gruntownej przebudowie i zmienić swój charakter
Obecność samochodów w przestrzeni ulicy powinna zostać maksymalnie ograniczona	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	Obecność samochodów w przestrzeni ulicy powinna pozostać taka jak dzisiaj
Prawo do wjazdu na ulicę powinni mieć wyłącznie mieszkańcy, zaopatrzenie i służby	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	Prawo do wjazdu na ulicę powinni mieć wszyscy zainteresowani
Należy przekształcić jak największą przestrzeń ulicy w miejsca dla pieszych, także kosztem samochodów	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	Należy zachować obecne proporcje pomiędzy przestrzenią dla pieszych i samochodów
Powinna stać się jedną z reprezentacyjnych ulic Gdyni	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	Powinna funkcjonować na tych samych zasadach co inne duże ulice w Śródmieściu

## 1.2 Które z poniższych rozwiązań dotyczących organizacji ruchu warto Pana/i zdaniem wprowadzić na Starowiejskiej?

	Zdecydowanie tak	Raczej tak	Ani tak, ani nie	Raczej nie	Zdecydowanie nie
Ograniczenie prędkości do 20 km/h	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Umożliwienie pieszym swobodnego poruszania się po jezdni i przekraczania jej w dowolnym miejscu (nie tylko na przejściach)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parkowanie wyłącznie w miejscach wyznaczonych (oznakowanych)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wyniesione przejścia dla pieszych na skrzyżowaniach z ul. 3 Maja i ul. Władysława IV w celu spowolnienia ruchu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zawężenie jezdni i poszerzenie chodnika przy skrzyżowaniach w celu spowolnienia ruchu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wyznaczenie miejsc z ograniczonym czasem parkowania (np. do 15 minut)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uniemożliwienie przejazdu przez całą długość ulicy (zakaz wjazdu na wybranych odcinkach)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Inne – jakie?					

## 1.3 Które z poniższych rozwiązań dotyczących zieleni miejskiej i małej architektury są Pana/i zdaniem najbardziej potrzebne na Starowiejskiej?

Proszę wskazać maksymalnie trzy elementy, najbardziej potrzebne w Pana/i ocenie.

- Nowe latarnie
- Dodatkowe ławki i innego typu siedziska
- Elementy dekoracyjne w przestrzeni, np. rzeźby, iluminacje, ozdobne szyldy
- Nasadzenia nowych drzew w szpalerach na chodnikach
- Ustawienie drzew w donicach
- Ustawienie kwietników i niskich roślin w donicach

Inne – jakie? \_\_\_\_\_

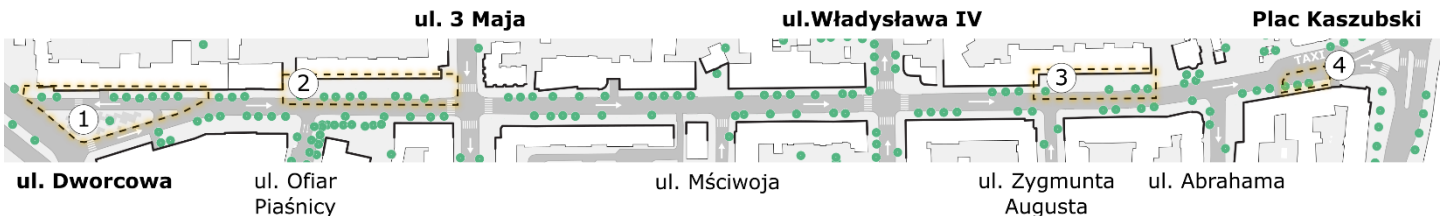
## 1.4 Jak ocenia Pan/i pomysł wprowadzenia następujących rozwiązań na ulicy Starowiejskiej?

	Zdecydowanie dobrze	Raczej dobrze	Ani dobrze, ani źle	Raczej źle	Zdecydowanie źle
Zastępowanie wiosną i latem części miejsc postojowych dodatkowymi miejscami do siedzenia (np. ogródkami restauracji, parkietami)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lokalizacja przystanków komunikacji miejskiej bliżej ul. Starowiejskiej (przy ul. 3 Maja lub ul. Władysława IV)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Zdecydowanie dobrze	Raczej dobrze	Ani dobrze, ani źle	Raczej źle	Zdecydowanie źle
Wyrównanie poziomu chodnika i jezdni w miejscach, w których jest to możliwe	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]

**1.5** Zmiany na Starowiejskiej mogłyby obejmować utworzenie w różnych jej miejscach **przestrzeni odpoczynku dla pieszych**, m.in. przez wprowadzenie elementów małej architektury (np. dodatkowych siedzisk i zieleni).

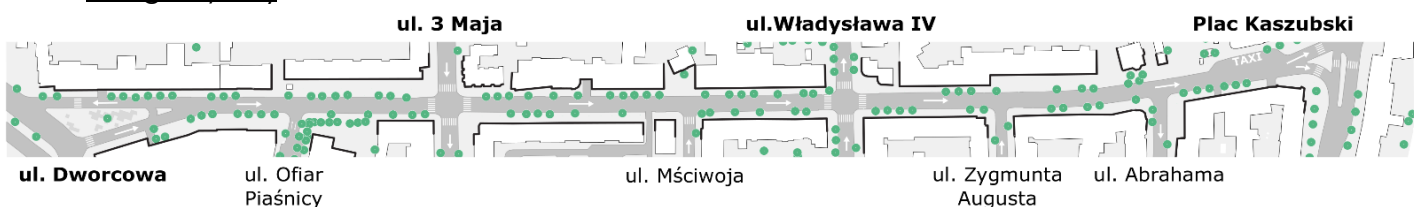
**W których miejscach chciał(a)by Pan/i, aby powstały takie przestrzenie?**



Proszę wskazać wszystkie akceptowane lokalizacje spośród oznaczonych na mapce lub podać własne propozycje.

- (1) przy wlocie ulicy od strony Placu Gdynian Wysiedlonych – kosztem ograniczenia ruchu po północnej stronie placu
- (2) na szerokim fragmencie chodnika pomiędzy ul. Ofiar Piaśnicy a ul. 3 Maja
- (3) na szerokim fragmencie chodnika pomiędzy ul. Zygmunta Augusta a ul. Abrahama
- (4) przy wlocie ulicy od strony Placu Kaszubskiego – kosztem zmniejszenia postoju taksówek
- Inna lokalizacja – jaka? \_\_\_\_\_
- Nie widzę potrzeby tworzenia takich przestrzeni

**1.6** Jakie **zakazy wjazdu** był(a)by Pan/i w stanie zaakceptować na poniższych odcinkach ulicy Starowiejskiej? (Nie dotyczyłyby one mieszkańców, służb i dostaw do punktów usługowych.)



	Nie należy w ogóle wyłączać tego odcinka	Tylko w weekendy w sezonie letnim	We wszystkie weekendy (cały rok)	Przez cały sezon letni (w weekendy i dni robocze)	Przez cały rok	Trudno powiedzieć
Od Pl. Gdynian Wysiedlonych do ul. 3 Maja	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]
Od ul. 3 Maja do ul. Mściwoja	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]
Od ul. Mściwoja do ul. Władysława IV	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]
Od ul. Władysława IV do ul. Zygmunta Augusta	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]
Od ul. Zygmunta Augusta do ul. Abrahama	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]

**1.7 Ile miejsc postojowych na Starowiejskiej można by Pana/i zdaniem zlikwidować, aby w ich miejsce stworzyć dodatkowe przestrzenie odpoczynku dla pieszych (np. z miejscami do siedzenia, zielenią)?**

Obecnie na całej długości ulicy Starowiejskiej mieszczą się 174 miejsca postojowe (wliczając miejsca dostaw oraz miejsca dla osób z niepełnosprawnościami).

- Powyżej 75% obecnej liczby miejsc
- Od 50% do 75% obecnej liczby miejsc
- Od 25% do 50% obecnej liczby miejsc
- Nie więcej niż 25% obecnej liczby miejsc
- Liczba miejsc postojowych nie powinna być zmniejszana

**1.8 Proszę zaznaczyć zdanie, które najlepiej oddaje Pana/i opinię w sprawie finansowania zmian na ulicy Starowiejskiej?**

- Środki przeznaczane na ten cel powinny być proporcjonalne do innych wydatków na remonty i modernizację dróg w śródmieściu Gdyni.
- Z racji znaczenia i położenia ulicy Starowiejskiej, środki na ten cel powinny być większe niż przeciętne wydatki na remonty i modernizację dróg w śródmieściu Gdyni, niezależnie od charakteru tych zmian.
- Przeznaczenie znaczących środków na modernizację Starowiejskiej byłoby zasadne jedynie przy założeniu zdecydowanej zmiany obecnego sposobu funkcjonowania tej ulicy.
- Trudno powiedzieć

## **CZĘŚĆ II: OCENA OGÓLNYCH WIZJI ZMIAN** -----

Poniżej przedstawiamy **trzy propozycje kierunków zmian na ul. Starowiejskiej** wypracowane na warsztatach z mieszkańcami. Obejmują one ogólne założenia co do tego, jak mogłaby funkcjonować Starowiejska jeśli chodzi o sposób zagospodarowania i przyjazność dla różnych uczestników ruchu. Nie są to jeszcze gotowe projekty przekształceń ulicy.

Wszystkie prezentowane warianty zmian zakładają kilka elementów wspólnych:

- **remont chodników** oraz ich dostosowanie do potrzeb osób z ograniczoną mobilnością (zgodnie z zasadami projektowania uniwersalnego),
- **zachowanie historycznego bruku**, punktowo naprawionego i uzupełnionego,
- rewaloryzację i uzupełnienie istniejącej **zieleni**,
- **zachowanie kontraruchu rowerowego** na całej długości ulicy (w ramach tymczasowego przebiegu międzynarodowej trasy rowerowej R-10),
- wymianę lub uzupełnienie **oświetlenia**,
- wyznaczenie **miejsc postojowych dla dostaw** do punktów handlowo-usługowych.

Proszę **zapoznać się z założeniami** zaprezentowanych poniżej wariantów, a następnie określić na podanej skali, **w jakim stopniu popiera** Pan/i poszczególne kierunki zmian.

## Wariant nr 1: Tradycyjny układ ulicy

Wariant ten zakłada zmiany o charakterze **remontu odtworzeniowego i utrzymanie obecnego sposobu funkcjonowania ulicy**, najbliższego historycznemu sposobowi zagospodarowania Starowiejskiej, nadanemu jej po przebudowie w okresie międzywojennym.

### Najważniejsze założenia wariantu:

- Zachowanie **dotychczasowego układu przestrzennego i organizacji ruchu**
- Zachowanie **możliwości przejazdu przez całą długość ulicy**
- **Uporządkowanie parkowania** (wyłącznie parkowanie równoległe) **i niewielka redukcja liczby miejsc postojowych** (o ok. 25%)
- Wyraźne **oddzielenie przestrzeni dla pieszych, rowerzystów i samochodów**
- **Prędkość do 30 km/h**



### 2.1 Czy ogólnie popiera Pan/i taki kierunek zmian na Starowiejskiej?

*Można zakreślić jedną odpowiedź na skali.*

Zdecydowanie popieram	Raczej popieram	Ani popieram, ani nie popieram	Raczej nie popieram	Zdecydowanie nie popieram
.....   .....	.....   .....	.....   .....	.....   .....	.....   .....

## Wariant nr 2: Przestrzeń współdzielona z udogodnieniami dla pieszych oraz zachowaniem ruchu kołowego

Wariant ten zakłada **współdzielenie przestrzeni ulicy** przez uczestników ruchu pieszego, rowerowego i samochodowego oraz **wprowadzenie udogodnień dla pieszych**, ale **bez nadmiernych ograniczeń dla samochodów**.

### Najważniejsze założenia wariantu:

- Wprowadzenie tzw. „**strefy zamieszkania**” (prędkość do 20 km/h, parkowanie w miejscach wyznaczonych, możliwość poruszania się pieszych po jezdni i przekraczania jej w dowolnym miejscu)
- Zachowanie **możliwości przejazdu przez całą długość ulicy**
- **Uporządkowanie parkowania** (parkowanie równoległe po jednej stronie ulicy) i **znacząca redukcja liczby miejsc postojowych** (o ok. 65%)
- **Zagospodarowanie przestrzeni odpoczynku dla pieszych** (na szerszych fragmentach chodnika)
- Poprawa bezpieczeństwa pieszych poprzez **wyniesienie skrzyżowań** z ul. 3 Maja i ul. Władysława IV
- Możliwość **tyczasowego zamykania jezdni dla ruchu samochodowego** (poza mieszkańcami, służbami i dostawami), np. w weekend po zamknięciu sklepów



### 2.2 Czy ogólnie popiera Pan/i taki kierunek zmian na Starowiejskiej?

*Można zakreślić jedną odpowiedź na skali.*

Zdecydowanie popieram	Raczej popieram	Ani popieram, ani nie popieram	Raczej nie popieram	Zdecydowanie nie popieram
.....   .....	.....   .....	.....   .....	.....   .....	.....   .....

## Wariant nr 3: Przestrzeń z priorytetem dla pieszych oraz ograniczeniem ruchu kołowego

Wariant ten zakłada **znaczące zwiększenie udziału przestrzeni dla pieszych i rowerzystów** - zarówno na chodniku, jak i w pasie jezdni. Wprowadza **priorytet dla ruchu pieszego** oraz **wyraźne ograniczenie obecności samochodów** na Starowiejskiej.

### Najważniejsze założenia wariantu:

- Wprowadzenie tzw. „**strefy zamieszkania**” (prędkość do 20 km/h, parkowanie w miejscach wyznaczonych, możliwość poruszania się pieszych po jezdni i przekraczania jej w dowolnym miejscu)
- **Stąły zakaz wjazdu aut na niektórych odcinkach ulicy** (za wyjątkiem mieszkańców, służb i dostaw) oraz **możliwość tymczasowego zamykania jezdni** na pozostałych odcinkach
- **Uporządkowanie parkowania i radykalne ograniczenie liczby miejsc postojowych** (o ok. 80%)
- **Zagospodarowanie jak największej przestrzeni odpoczynku dla pieszych** (na szerszych fragmentach chodnika oraz zamiast części miejsc postojowych)
- Poprawa bezpieczeństwa pieszych poprzez **wyniesienie skrzyżowań** z ul. 3 Maja i ul. Władysława IV oraz **wprowadzenie szykan** (przewężeń) na wjazdach na ulicę



### 2.3 Czy ogólnie popiera Pan/i taki kierunek zmian na Starowiejskiej?

Można zakreślić jedną odpowiedź na skali.

Zdecydowanie popieram	Raczej popieram	Ani popieram, ani nie popieram	Raczej nie popieram	Zdecydowanie nie popieram
.....   .....	.....   .....	.....   .....	.....   .....	.....   .....

### 2.4 Miejsce na Pana/i dodatkowe uwagi dotyczące wszystkich zaproponowanych wariantów oraz innych kwestii dotyczących ulicy Starowiejskiej.

Dodatkowe komentarze, sugestie i pomysły na zmiany.

## METRYCZKA

Informacje o osobach wypełniających posłużą jedynie do celów zbiorczych analiz.

<b>M.1 Płeć:</b>  <input type="checkbox"/> Kobieta <input type="checkbox"/> Mężczyzna	<b>M.2 Wiek:</b> <input type="checkbox"/> do 25 lat <input type="checkbox"/> 26 - 45 lat <input type="checkbox"/> 46 - 65 lat <input type="checkbox"/> powyżej 65 lat				
<b>M.3 Jak często przemieszcza się Pan/i po mieście w następujący sposób?</b>					
	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Rzadziej niż kilka razy w roku
Pieszo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rowerem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komunikacją miejską	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Samochodem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>M.4 Gdzie Pan/i mieszka? Proszę zaznaczyć jedną odpowiedź.</b>					
<input type="checkbox"/> Na ul. Starowiejskiej → <i>Omiń następane pytania i zakończ ankietę</i>					
<input type="checkbox"/> Na ulicy w bezpośrednim pobliżu ul. Starowiejskiej (jakiej?) _____					
<input type="checkbox"/> W innej części Śródmieścia					
<input type="checkbox"/> Poza Śródmieściem – w innej dzielnicy Gdyni					
<input type="checkbox"/> Poza Gdynią					
<b>M.5 Jak często bywa Pan/i na ul. Starowiejskiej?</b>					
<input type="checkbox"/> Codziennie					
<input type="checkbox"/> Kilka razy w tygodniu					
<input type="checkbox"/> Kilka razy w miesiącu					
<input type="checkbox"/> Kilka razy w roku lub rzadziej					
<b>M.6 Z jakich powodów bywa Pan/i najczęściej na ulicy Starowiejskiej?</b>					
Można zaznaczyć więcej niż jedną odpowiedź.					
<input type="checkbox"/> Przemierzam się po niej w drodze do innego miejsca		<input type="checkbox"/> Korzystam z oferty handlowo-usługowej			
<input type="checkbox"/> Pracuję/ prowadzę działalność w okolicy		<input type="checkbox"/> Odwiedzam restaurację/ kawiarnię/ pub			
<input type="checkbox"/> Uczę się w okolicy		<input type="checkbox"/> Odwiedzam rodzinę/ znajomych			
<input type="checkbox"/> Z innego powodu – jakiego? _____		<input type="checkbox"/> Spaceruję tamtędy			

**To już wszystkie pytania. Dziękujemy za wypełnienie ankiety!**