

POROZMAWIAJMY O PRZYSZŁOŚCI STAROWIEJSKIEJ



DIAGNOZA



ZBIERANIE
POMYSŁÓW



WARSZTATY



ZBIERANIE
UWAG

MATERIAŁ INFORMACYJNY NR 1 W RAMACH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

wersja z dn. 10.04.2018



Laboratorium
Innowacji
Społecznych

I. WPROWADZENIE

Zapraszamy Państwa do zapoznania się z najważniejszymi informacjami dotyczącymi ulicy Starowiejskiej. Jest to **pierwsza wersja materiałów informacyjnych** opracowanych na potrzeby konsultacji społecznych poświęconych tej ważnej ulicy w Gdyni.

Ponieważ konsultacje potrwać trzy miesiące i będą składały się z kilku – powiązanych ze sobą – etapów, co pewien czas będziemy przygotowywać kolejne wersje materiałów informacyjnych zawierających najbardziej przydatne w danym momencie dane.

Kolejne wersje materiałów będą dostępne:

- w postaci elektronicznej: na stronie internetowej www.lis.gdynia.pl/starowiejska i w Biuletynie Informacji Publicznej (<http://gdynia.pl/BIP>);
- w wersji papierowej: w siedzibie LIS, w biurze Rady Dzielnicy Śródmieście oraz w Kancelarii Głównej Urzędu Miasta¹.

II. CZEGO DOTYCZĄ KONSULTACJE?

1. Tematem konsultacji są pomysły na **przekształcenia przestrzenne i funkcjonalne** ulicy Starowiejskiej i jej najbliższych okolic.
2. Decyzję o przeprowadzeniu ogólnomiejskich konsultacji społecznych w tej sprawie podjął Prezydent Miasta Gdyni. Celem procesu konsultacyjnego jest wypracowanie **propozycji zmian** w przestrzeni ulicy Starowiejskiej oraz poddanie ich pod publiczną dyskusję z mieszkańcami Gdyni.
3. W ramach dyskusji o przyszłości Starowiejskiej mieszkańcy będą mieli **różne możliwości wypowiedzenia się** na temat poszczególnych aspektów funkcjonowania tej przestrzeni: od elementów związanych z wyglądem ulicy (jej estetyką, małą architekturą, obecnością zieleni), aż po organizację ruchu i ewentualne większe działania remontowo-inwestycyjne. Przy okazji rozmowy o samej ulicy zapraszamy również do wyrażania opinii na temat bezpośredniego otoczenia tej ważnej przestrzeni.
4. W tej chwili nie ma jeszcze żadnych propozycji konkretnych zmian na ul. Starowiejskiej. **Pomysły zostaną dopiero wypracowane podczas warsztatów z mieszkańcami**, a potem publicznie przedstawione w ramach ostatniego etapu konsultacji wszystkim zainteresowanym mieszkańcom Gdyni.
5. Prezydent Miasta Gdyni podejmie ostateczne decyzje dotyczące dalszych działań związanych z ul. Starowiejską po zapoznaniu się z wynikami konsultacji społecznych.

¹ Dokładne adresy podano w części III. *Jak można wziąć udział w konsultacjach?*.

III. JAK MOŻNA WZIĄĆ UDZIAŁ W KONSULTACJACH?

1. Konsultacje społeczne trwają **od 6 kwietnia do 30 czerwca 2018 roku**. Podzielone są na dwa główne etapy związane z:
 - wypracowywaniem pomysłów na zmiany na ul. Starowiejskiej,
 - przedstawieniem powyższych propozycji i zebraniem uwag gdynian na ich temat.
2. Pomysły na zmiany na ulicy Starowiejskiej zostaną wypracowane z mieszkańcami podczas **cyklu warsztatów** prowadzonych przez architektów. Na warsztaty można było zgłaszać się do 3 kwietnia. Punktem wyjścia do dyskusji będą wyniki ankiety nt. ulicy Starowiejskiej przeprowadzonej w ramach diagnozy w okresie od 16 marca do 3 kwietnia 2018 r. Podsumowanie wyników ankiety zostanie opublikowane w kolejnej wersji materiałów informacyjnych towarzyszących konsultacjom.
3. Osoby, które nie wezmą udziału w warsztatach, mają możliwość **zgłoszenia swoich uwag i propozycji zmian na Starowiejskiej na piśmie**. Pisemne uwagi można:
 - przestać mailowo: na adres konsultacje@lis.gdynia.pl;
 - przestać pocztą tradycyjną na adres: Laboratorium Innowacji Społecznych, ul. Żeromskiego 31, 81-346 Gdynia, z dopiskiem: „Konsultacje społeczne dot. ulicy Starowiejskiej”;
 - złożyć osobiście w:
 - Laboratorium Innowacji Społecznych (adres powyżej), od poniedziałku do piątku w godz. 9.00-17.00;
 - Biurze Rady Dzielnicy Śródmieście (Szkoła Podstawowej nr 21, ul. Jana z Kolna 5, 81-351 Gdynia), w godzinach pracy biura;
 - Kancelarii Ogólnej Urzędu Miasta Gdyni, al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia, czynna od poniedziałku do piątku w godz. 7.00-17.00.
4. W czerwcu przedstawimy wypracowane podczas warsztatów koncepcje. Będzie można je skomentować pisemnie oraz w trakcie **publicznego spotkania** w dn. **5 czerwca (wtorek) o godz. 17.30** (InfoBox, ul. Świętojańska 30).
5. Proces konsultacji zostanie podsumowany w raporcie. Na przygotowanie i publikację takiego opracowania potrzeba na ogół 30 dni od zakończenia procesu konsultacji.
6. Jednostką odpowiedzialną za przygotowanie i przeprowadzenie w imieniu Prezydenta konsultacji społecznych jest Laboratorium Innowacji Społecznych.

IV. WYBRANE INFORMACJE O ULICY STAROWIEJSKIEJ

Historyczny charakter ulicy i ochrona konserwatorska

1. Ulica Starowiejska jest jedną z najstarszych ulic w mieście – powstała jeszcze zanim Gdynia uzyskała prawa miejskie. Swoją obecną nazwę, decyzją Rady Miejskiej, uzyskała w 1927 roku.
2. Przebieg ulicy zmieniał się w czasie. Decyzja o jej „wyprostowaniu” i uregulowaniu jej przebiegu – do kształtu znanego po dziś dzień – zapadła w 1928 roku. Z końca lat 20. XX w. pochodzi również kostka brukowa tworząca nawierzchnię jezdni oraz szerokie chodniki (po 4 metry z obu stron).
3. Przy ulicy Starowiejskiej znajduje się wiele budynków objętych ochroną konserwatorską, w tym pięć wpisanych do wojewódzkiego rejestru zabytków. Na liście znajdują się m.in. dom Antoniego Abrahama, kamienica Hundsdorffów (przy skrzyżowaniu z ul. Abrahama) oraz klasztor Zgromadzenia Sióstr Miłosierdzia Św. Wincentego a Paulo (przy wlocie od strony Placu Kaszubskiego).
4. Cała ulica Starowiejska jest **częścią historycznego układu urbanistycznego Śródmieścia Gdyni**, które w 2007 roku zostało **wpisane do wojewódzkiego rejestru zabytków**, a w 2015 roku uzyskało **status Pomnika Historii**, nadawany przez Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej. Tworzy go sieć ulic, układ parcelacyjny i zabudowa pochodząca z trzech głównych faz osadniczych na terenach dzisiejszej Gdyni: wiejskiej, letniskowej i miejskiej.
5. Ze względu na walory historyczne, plany przebudowy i remontów ulicy muszą być uzgadniane z konserwatorem zabytków. Już teraz jednak wiadomo, że na ul. Starowiejskiej powinna być **zachowana historyczna nawierzchnia** (kamienny bruk oraz krawężniki), a także **istniejąca szerokość jezdni z wyodrębnionymi chodnikami**².

Charakterystyka ulicy

1. Ulica Starowiejska ma około 750 metrów długości. Jest drogą klasy lokalnej, z jezdnią o szerokości 10 metrów i z obustronnymi chodnikami o średniej szerokości ok. 4 metrów. Z racji swojego położenia, ulica ta pełni funkcje naturalnego łącznika pieszego pomiędzy dworcem PKP/SKM a Placem Kaszubskim i ulicą Świętojańską oraz dalszą, nadmorską częścią centrum Gdyni.
2. Wzdłuż ulicy zlokalizowane są nasadzenia zieleni. Zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, **zieleń miejska w tym obszarze musi**

² Zob. zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części dzielnicy Śródmieście w Gdyni, rejon Skweru Kościuszki oraz ulic Jana z Kolna i 10 Lutego.

zostać utrzymana. Sugerowane jest również uzupełnienie zadrzewień w formie szpalerów drzew.

3. Przy ulicy Starowiejskiej **zameldowane są 764 osoby** (stan na luty 2018 r.). Około 30% z nich stanowią mieszkańcy powyżej 65 roku życia, a po około 25% osoby pomiędzy 25 a 45 oraz pomiędzy 46 a 65 rokiem życia. Co piąty zameldowany ma poniżej 25 lat.
4. Do końca 2018 r. na samej Starowiejskiej i w jej sąsiedztwie powstaną dwie nowe miejskie instytucje kultury: w budynku przy ul. Starowiejskiej 18 zostanie otwarta Mediateka, czyli filia Miejskiej Biblioteki Publicznej, a w dawnym Domu Marynarza Szwedzkiego (przy ul. Jana z Kolna 25) – Konsulat Kultury.

Ruch na ulicy

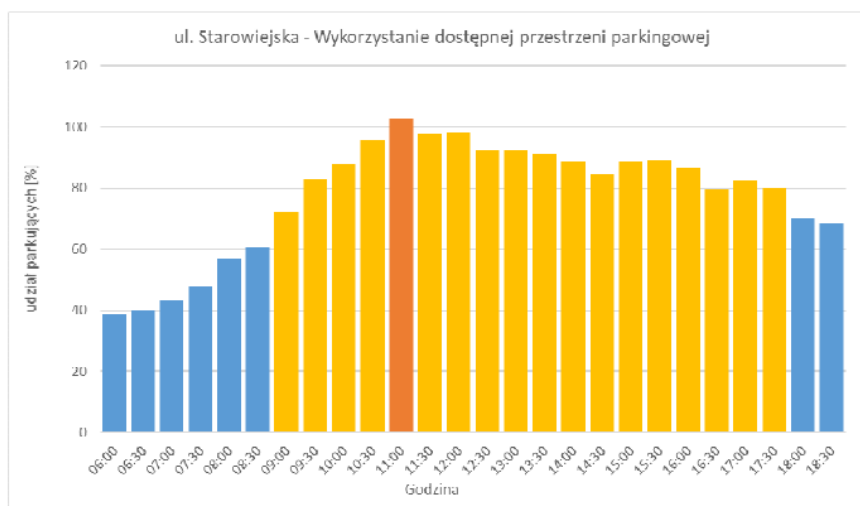
1. Niemal na całej długości ulicy Starowiejskiej (z wyjątkiem krótkiego odcinka w okolicy Pl. Gdynian Wysiedlonych) obowiązuje **ruch jednokierunkowy dla samochodów**. Jednocześnie na całej długości ulicy dopuszczony jest **kontraruch rowerowy**, a na odcinku od skrzyżowania z ul. 3 Maja do Pl. Gdynian Wysiedlonych – wyznaczony jest kontrapas dla rowerów. Ulica objęta jest w całości **strefą ograniczenia prędkości do 30 km/h** (tzw. strefa Tempo 30).
2. Pod względem obsługi ruchu tranzytowego ulica Starowiejska nie odgrywa znaczącej roli. Przecina ją jednak kilka innych ulic będących istotnymi ciągami komunikacyjnymi. Na ruchliwych skrzyżowaniach (przede wszystkim z ul. 3 Maja i ul. Władysława IV) nie ma sygnalizacji świetlnej.
3. Do czasu powstania ulicy Nowej Węglowej ulicą Starowiejską wyznaczony został **czasowy przebieg międzynarodowej trasy rowerowej R-10**.
4. W świetle wyników badań natężenia ruchu (dane z końca 2014 roku), największe natężenie ruchu samochodowego na ulicy Starowiejskiej ma miejsce w godzinach 11.00-16.00, ze szczególnym nasileniem w okresach 11.00-12.00 oraz 15.00-16.00.
5. W świetle wyników badań potoków pieszych, najbardziej ruchliwymi fragmentami ulicy Starowiejskiej są odcinki wlotu od ulicy Dworcowej oraz skrzyżowań z ul. 3 Maja i ul. Władysława IV. Szczyt poranny w ruchu pieszym przypada na godzinę 7.00-8.00, natomiast popołudniowy – na godzinę 15.00-16.00.
6. Analizy organizacji ruchu prowadzone w 2015 roku w ramach projektu CIVITAS DYNAMO wykazały, że w razie wprowadzenia na całej ul. Starowiejskiej tzw. strefy współdzielonej (z ang. *shared space*), z pierwszeństwem dla ruchu pieszego, warunki ruchu w sieci drogowej w obszarze Śródmieścia zmieniłyby się w niewielkim stopniu. Na ulicach sąsiadujących z ul. Starowiejską doszłoby – w trakcie godzin szczytu – do wzrostu liczby samochodów o kilkanaście-kilkadziesiąt pojazdów.

Natomiast gdyby zdecydowano o zamknięciu ul. Starowiejskiej dla ruchu kołowego na całej jej długości, wpłynęłoby to w widoczny sposób na warunki ruchu w obszarze Śródmieścia. Największy przyrost natężenia ruchu (od kilkudziesięciu do 300 pojazdów w godzinach szczytowych) wystąpiłby wówczas na ul. Wójta Radłkego³.

Parkowanie na Starowiejskiej

1. Zgodnie z inwentaryzacją przeprowadzoną w maju 2017 r., na ulicy Starowiejskiej znajdują się 174 miejsca postojowe z czego 5 miejsc jest przeznaczonych dla osób z niepełnosprawnościami. Cała ulica znajduje się w Strefie Płatnego Parkowania.
2. W ramach badań parkingowych, przeprowadzonych w 2017 roku na zlecenie Zarządu Dróg i Zieleni, zaobserwowano, iż w rejonie ulicy Starowiejskiej **największe wykorzystanie miejsc postojowych występuje od godziny 10:30 do wczesnych godzin popołudniowych**⁴.

Rys. 1. Wykres wykorzystania dostępnych przestrzeni parkingowych dla całej ulicy Starowiejskiej z podziałem na półgodzinne interwały czasowe.



3. Odnotowano, iż ponad 43% pojazdów parkujących na Starowiejskiej stanowiły te parkujące na miejscach wyznaczonych nie dłużej niż 30 minut. Z kolei udział pojazdów parkujących na Starowiejskiej „na dłużej” wyniósł odpowiednio – 14,4% dla pojazdów parkujących od 2,5h do 8h oraz 2,6% dla pojazdów parkujących dłużej niż 8h.

³ Politechnika Gdańska, 2015, *Badania ruchu pieszych, badania parkingowe i analizy zmian organizacji ruchu w Śródmieściu Gdyni*, dostępne w Internecie: <https://drive.google.com/file/d/0B5Eayla4PrsqV1Q3VTc4bHNgqUU/view>.

⁴ Informacje pochodzą z opracowań przygotowanych na zlecenie Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni.

4. Badania parkingowe przeprowadzone w 2015 roku pozwoliły stwierdzić, że **przy zachowaniu ówczesnego poziomu korzystania z możliwości zaparkowania samochodu** na ulicy Starowiejskiej:
 - największe zapotrzebowanie na miejsca parkingowe występowało w godz. 11-12 – problemy z zaparkowaniem auta na ulicy w tym okresie pojawiłyby się już w przypadku likwidacji 50 miejsc;
 - mniejsze zapotrzebowanie na miejsca parkingowe występowało popołudniu – możliwość parkowania dla chętnych pozostałaby nawet w przypadku likwidacji blisko 100 miejsc parkingowych;
 - wieczorami miejsca parkingowe były wykorzystywane przede wszystkim przez mieszkańców – zapotrzebowanie na parkingi przy ulicy było zdecydowanie mniejsze niż w ciągu dnia, a problemy pojawiłyby się dopiero przy zamknięciu większości miejsc⁵.

5. W świetle badań przeprowadzonych na przełomie marca i kwietnia w 2017 r. można stwierdzić, że liczba dostaw na ulicy Starowiejskiej kształtuje się na poziomie ok. stu kilkudziesięciu dziennie⁶, z czego aż 70% ma miejsce w godzinach 11.00-16.00.

Opinie mieszkańców na temat ul. Starowiejskiej

W kolejnej wersji materiałów informacyjnych przedstawione zostaną wyniki ankiety nt. oceny ulicy Starowiejskiej, przeprowadzonej w ramach przygotowań do konsultacji społecznych, w okresie od 16 marca do 3 kwietnia 2018 roku. Złożono w tym czasie 822 wypełnione kwestionariusze.

⁵ Politechnika Gdańska, 2015, *Badania ruchu pieszych*, op. cit., s. 3/20.

⁶ Deklarowana liczba dostaw w dniu roboczym w badaniu ankietowym wyniosła średnio 164. Wynik obserwacji, był nieco niższy – osoby realizujące badanie zanotowały 125 dostaw w ciągu jednego dnia. Więcej informacji na ten temat można znaleźć w raporcie „Wyniki badania struktury dostaw na ulicach Starowiejskiej, Świętojańskiej i Abrahama w Gdyni w ramach projektu URBACT Freight TAILS”, który znajduje się na stronie www.mobilnagdunia.pl/37-freight-tails/432-freight-tails-wynikibadan.

V. DODATKOWE MATERIAŁY

Osoby zainteresowane dodatkowymi informacjami na temat ul. Starowiejskiej zachęcamy do zapoznania się z wymienionymi poniżej dokumentami. Odnośniki do ich wersji elektronicznych można znaleźć na stronie internetowej www.lis.gdynia.pl/starowiejska.

Informacje na temat zagospodarowania terenu:

- [Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części dzielnicy Śródmieście w Gdyni, rejon Skweru Kościuszki oraz ulic Jana z Kolna i 10 Lutego \(nr 1105\)](#)

Informacje nt. ochrony zabytków:

- [Rejestr zabytków nieruchomości prowadzony przez Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków](#)
- [Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 23 lutego 2015 r. w sprawie uznania za pomnik historii „Gdynia – historyczny układ urbanistyczny śródmieścia”](#)
- [Gminna ewidencja zabytków Miasta Gdyni](#)

Informacje nt. ruchu i parkowania:

- [Badanie i analiza preferencji w zakresie organizacji ruchu na ul. Starowiejskiej, Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni, Katedra Rynku Transportowego Uniwersytetu Gdańskiego, 2014, w ramach projektu CIVITAS DYNAMO](#)
- [Badania ruchu pieszych, badania parkingowe i analizy zmian organizacji ruchu w Śródmieściu Gdyni, Politechnika Gdańska, 2015, w ramach projektu CIVITAS DYNAMO](#)
- [Wyniki badań parkingowych w obszarze ul. Świętojańskiej, ul. Starowiejskiej oraz Al. Jana Pawła II wraz z ulicami przyległymi, Politechnika Gdańska, 2015, w ramach projektu CIVITAS DYNAMO](#)
- [Profil dostaw na ulicach: Świętojańska, Starowiejska i Abrahama w Gdyni. Raport z obserwacji bezpośredniej, MRC Consulting Tomasz Czuba, 2017, w ramach projektu URBACT Freight Tails](#)
- [Wyniki badania struktury dostaw na ulicach Starowiejskiej, Świętojańskiej i Abrahama w Gdyni, dr Daniel Kaszubowski, Politechnika Gdańska, 2017, w ramach projektu URBACT Freight Tails](#)

WIĘCEJ INFORMACJI:

LABORATORIUM INNOWACJI SPOŁECZNYCH

ul. Żeromskiego 31, 81-346 Gdynia
(wejście od Derdowskiego)

email: konsultacje@lis.gdynia.pl,

telefon: (58) 727 39 08



Laboratorium
Innowacji
Społecznych