

BROSZURA INFORMACYJNA
TOWARZYSZĄCA KONSULTACJOM SPOŁECZNYM



Laboratorium
Innowacji
Społecznych

KŁADKA czy **WIADUKT**
pieszo-rowerowa drogowy



- WEŹ UDZIAŁ W **WYSŁUCHANIU PUBLICZNYM**,
- WYRAŹ OPINIĘ W **FORMULARZU!**

Konsultacje trwają
do **20.01.2019**

I. CZEGO DOTYCZĄ KONSULTACJE I KTO ZA NIE ODPOWIADA?

1. Konsultacje społeczne dotyczą **preferowanego sposobu połączenia komunikacyjnego** ul. Buraczanej (Karwiny) i ul. Strzelców (Mały Kack). Decyzję o ich przeprowadzeniu podjął Prezydent Miasta Gdyni, w związku ze zgłaszanymi przez mieszkańców uwagami.
2. Celem procesu jest przedstawienie i omówienie argumentów przemawiających za realizacją jednego z dwóch możliwych wariantów inwestycji, czyli budowy nad torami kolejowymi **kładki pieszo-rowerowej** lub **wiaduktu drogowego**.
3. W trakcie konsultacji będą również zbierane uwagi i opinie formułowane z **perspektywy różnych użytkowników ruchu** (pieszych, rowerzystów, kierowców, pasażerów komunikacji miejskiej). Interesuje nas Państwa zdanie na temat tego, jak realizacja każdego z wariantów **wpłynie na**:
 - a. sposób poruszania się w tym obszarze miasta,
 - b. bezpieczeństwo na drodze,
 - c. komfort życia mieszkańców.
4. W ramach konsultacji będzie **można zgłaszać uwagi**:
 - a. osobiście w trakcie wystuchania publicznego,
 - b. pisemnie.
5. Za **przeprowadzenie konsultacji** odpowiada Laboratorium Innowacji Społecznych we współpracy z Zarządem Dróg i Zieleni w Gdyni.
6. O **wyborze wariantu** inwestycji zadecyduje Prezydent Miasta Gdyni po zapoznaniu się z opiniami zebranymi w trakcie konsultacji społecznych.
7. **Raport** zawierający podsumowanie oraz decyzję w sprawie wyboru rozwiązania zostanie opublikowany w ciągu 40 dni od zakończenia konsultacji społecznych.

II. CZYM JEST WYŚLUCHANIE PUBLICZNE I JAK MOGĘ W NIM WZIAĆ UDZIAŁ?

1. Wystuchanie publiczne to typ spotkania, w trakcie którego mieszkańcy oraz inne zainteresowane osoby mają możliwość przedstawienia stanowisk w konsultowanej sprawie. Prezentacji wszystkich argumentów przysłuchują się przedstawiciele władz miasta.
2. Formuła wystuchania publicznego sprzyja rzeczowej prezentacji wad i zalet konsultowanych rozwiązań. Stanowiska są prezentowane w spokojnej atmosferze umożliwiającej wszystkim słuchaczom na samodzielne wyrobienie sobie własnej opinii. W trakcie wystuchania **nie przewiduje się zadawania pytań ani dyskusji** dotyczących prezentowanych stanowisk. Wystuchanie publiczne ma na celu jedynie **przedstawienie i zapisanie zróżnicowanych argumentów w sprawie**, które ułatwią podjęcie decyzji.

3. Wystąpienie publiczne w sprawie konsultacji zostało zaplanowane:
 - a) Na **wtorek 11 grudnia , na godz. 18,**
 - b) w sali gimnastycznej Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 2 przy **ul. Staffa 10.**
4. Ze względu na ograniczenie czasowe przewiduje się wystąpienie **20 mówców** wylosowanych spośród zgłoszonych chętnych (zob. ramka). Mieszkańcy każdej z dzielnic: Karwin oraz Małego Kacka mają zagwarantowane po co najmniej **pięć miejsc** na liście.
5. Każdy z mówców ma **pięć minut** na przedstawienie stanowiska. Kolejność wystąpień jest określana w drodze losowania.

ZGŁOŚ SIĘ NA MÓWCĘ

Do 5 grudnia



PISEMNIEM:

- na stronie:
www.badanialis.pl/wysluchanie
- w Laboratorium Innowacji Społecznych

TELEFONICZNIE:

Zadzwoń pod numer 58 727 39 08 i podaj dane niezbędne do wypełnienia zgłoszenia

Z listy zgłoszonych **WYLOSUJEMY** 15 osób, w tym (jeśli to będzie możliwe):

- 5 osób mieszkających na Karwinach
- 5 osób mieszkających w Małym Kacku

W dniu wysłuchania



Przyjdź 11 grudnia 2018 o godzinie 17:30 do sali gimnastycznej Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 2 przy ul. Staffa 10.

W dniu spotkania **WYLOSUJEMY** dodatkowych pięciu mówców spośród osób, które pojawią się przed wystąpieniem publicznym

Pełna wersja regulaminu dostępna na stronie
www.lis.gdynia.pl/karwiny-malykack

III. JAK MOGĘ ZŁOŻYĆ UWAGI PISEMNE?

1. W okresie **od 7 do 20 stycznia 2019 r.**, będzie można wypełnić **formularz konsultacyjny**, który zostanie przygotowany po przeprowadzeniu wystuchania publicznego.

GDZIE ZNALEŹĆ FORMULARZ W DN. 7-20.01.2018 R.



NA STRONIE:

www.badania.lis.pl/karwiny-malykack

W WERSJI DRUKOWANEJ*:

- w LIS,
- w biurze Rady Dzielnicy Karwiny,
- w biurze Rady Dzielnicy Mały Kack,
- w Kancelarii Ogólnej Urzędu Miasta Gdyni.

* Adresy na ostatniej stronie.

2. Wypełniony formularz papierowy będzie można złożyć w wyżej wymienionych miejscach lub przesać pocztą na adres LIS z dopiskiem: „Konsultacje społeczne dot. inwestycji drogowej łączącej Karwiny i Mały Kack”.
3. Przez cały okres konsultacji można również przysłać uwagi pocztą elektroniczną lub składać je osobiście w LIS, biurach dwóch rad dzielnic lub w Urzędzie Miasta.

IV. CHARAKTERYSTYKA OBSZARU

1. Okolice planowanej inwestycji mają przede wszystkim charakter mieszkalny. **Liczbę mieszkańców** zamieszkujących rejon planowanej inwestycji przedstawia tabela.

ULICA	LICZBA MIESZKAŃCÓW	MIESZKAŃCY WG WIEKU [W %]			
		<25 LAT	26-45 LAT	46-65 LAT	>65 LAT
KARWINY:					
BURACZANA	1766	19%	31%	23%	26%
KORZENNA	604	20%	32%	24%	25%
ZOFII NAŁKOWSKIEJ	364	22%	32%	31%	15%
MAŁY KACK:					
BŁ.KRÓLOWEJ JADWIGI	144	26%	22%	42%	11%
GRENADIERÓW	61	36%	20%	34%	10%
OLGIERDA	691	25%	32%	27%	16%
RACŁAWICKA	107	27%	28%	25%	20%
STRZELCÓW	1184	34%	48%	11%	6%
WŁADYSŁAWA JAGIEŁŁY	65	23%	26%	28%	23%

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych UM Gdyni z dn. 19.11.2018 r.

2. W sumie – na wymienionych ulicach znajdujących się w pobliżu planowanej inwestycji – mieszka 25% mieszkańców Małego Kacka oraz 27% mieszkańców Karwin¹.
3. Na Karwinach dominuje zabudowa blokowa². Po stronie Małego Kacka najwięcej jest domów jednorodzinnych (bliźniaków i szeregowców). W ostatnich latach nastąpił intensywny rozwój zabudowy wielorodzinnej przy ul. Strzelców.



Źródło: ZDiZ.

4. Na terenie nie znajdują się większe zakłady pracy ani zakłady przemysłowe. Po stronie Karwin, w bezpośredniej bliskości torów, są zlokalizowane liczne **punkty i instytucje**, z których korzystają mieszkańcy, takie jak: przedszkola, szkoła podstawowa z krytym basenem czy kościół. Dostęp do **oferty handlowo-usługowej** jest tu większy niż po stronie Małego Kacka.
5. Pomimo bariery w postaci linii kolejowej, tereny Karwin i Małego Kacka znajdujące się w pobliżu konsultowanej inwestycji, są ze sobą funkcjonalnie powiązane. Poruszanie się pomiędzy tymi rejonami jest jednak utrudnione i wymaga podróży przez ul. Wielkopolską.
6. Potrzeba powiązania ze sobą obu obszarów miasta została zauważona przez miejskich planistów już ponad 10 lat temu. W 2004 roku sporządzono mpzp dla części dzielnicy Mały Kack, która graniczy z terenem kolejowym³. W dokumencie tym wskazano dwa miejsca znajdujące się poza granicami planu, w których zasugerowano przejście dla pieszych nad torami. Jedna z tych lokalizacji jest obecnie proponowana na stworzenie wiaduktu lub kładki. Natomiast dla samego terenu planowanej inwestycji **nie przyjęto** miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (mpzp).

¹ Zob. dane UM Gdyni: <https://www.gdynia.pl/bip/dane-podstawowe,1762/dzielnice,364788> (opracowanie Joanna Buryn). Dostęp 15.11.2018 r.

² Można tu spotkać przede wszystkim budynki 4-piętrowe z lat 70. i 80. XX wieku, choć zdarzają się również przykłady wyższych bloków oraz późniejszej zabudowy.

³ Chodzi o mpzp nr 1601; XIX/403/04 z dn. 28.04.2004. Zob. na stronie: <https://www.gdynia.pl/bip/uchwalone-miejscowe-plany-zagospodarowania-przestrzennego,422/1601-zniwna-i-grenadierow,376460>.

V. UWARUNKOWANIA TRANSPORTOWE

- Po obu stronach torów znajdują się ulice gminne obsługujące przede wszystkim ruch osiedlowy związany z dojazdami do mieszkań i punktów osiedlowych. Ulice te mają głównie klasę drogi dojazdowej rzadziej drogi zbiorczej lub lokalnej.
- Okolice obszaru planowanej inwestycji są stosunkowo dobrze skomunikowane pod względem dostępu do komunikacji zbiorowej:
 - wzdłuż ul. Wielkopolskiej wyznaczono przystanki autobusowe i trolejbusowe,
 - w pobliżu znajduje się stacja PKM Gdynia Karwiny, oddana do użytku w grudniu 2017 r.
- Komunikacja zbiorowa nie dociera jednak obecnie wewnątrz osiedli. Jedynym wyjątkiem jest linia nr 145 biegnąca przez ul. Strzelców, która ma charakter przede wszystkim „przesiadkowy”, tzn. umożliwia przede wszystkim dojazd do innych przystanków, obsługujących większą liczbę linii.
- W okolicy notuje się intensywny ruch samochodowy. Koncentruje się on przede wszystkim na ul. Wielkopolskiej łączącej dzielnicę południową z obszarami centralnymi.
- Pod koniec listopada 2017 r. ZDiZ wykonał pomiary ruchu na skrzyżowaniu ul. Strzelców z ulicami Wielkopolską i Sopocką. W godzinach szczytu porannego większość samochodów wyjeżdża z ul. Strzelców w stronę obwodnicy. W godzinach szczytu popołudniowego kierunek ten jest odwrotny.

Tabela 1. Kierunki wyjazdu z ul. Strzelców w godzinach szczytu porannego (7.00-8.00).

KIERUNEK	LICZBA POJAZDÓW	PROC. POJAZDÓW
Obwodnica	152	58%
Sopot	63	24%
Centrum	45	17%
łącznie	260	100%

Źródło: Na podstawie pomiarów ruchu wykonanych przez ZDiZ pod koniec listopada 2017 r.

Tabela 2. Kierunki dojazdu do ul. Strzelców w godzinach szczytu popołudniowego (15.00-16.00).

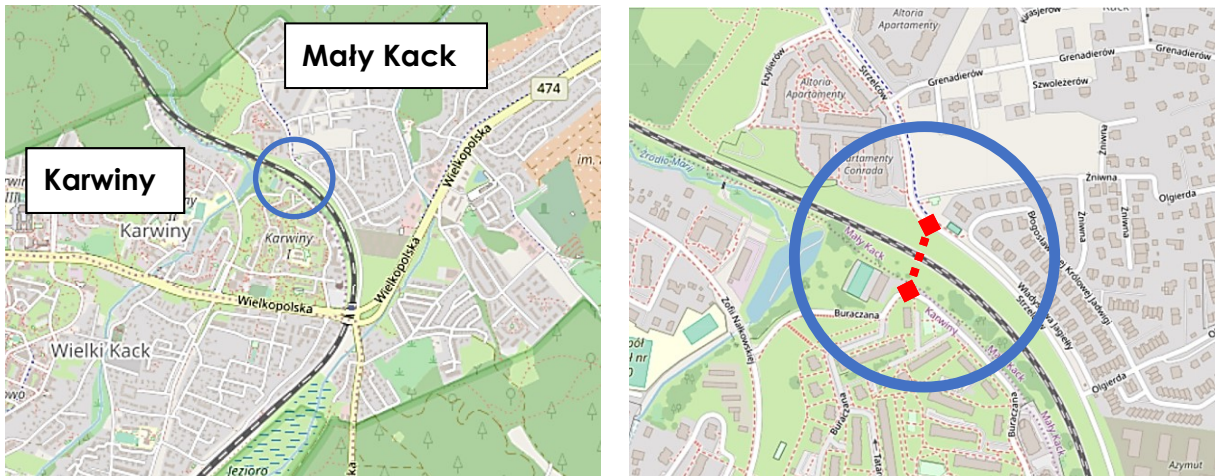
KIERUNEK	LICZBA POJAZDÓW	PROC. POJAZDÓW
Obwodnica	160	78%
Sopot	30	15%
Centrum	15	7%
łącznie	205	100%

Źródło: Na podstawie pomiarów ruchu wykonanych przez ZDiZ pod koniec listopada 2017 r.

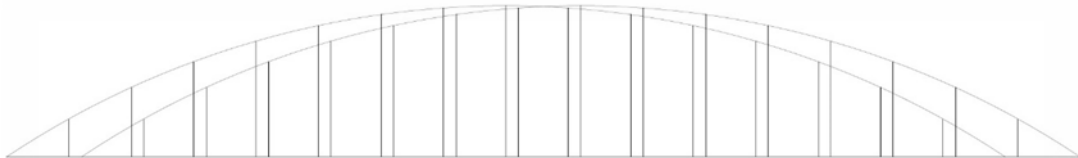
- Zgodnie z analizami ZDiZ uwzględniającymi natężenia ruchu z końca listopada 2017 r., w trakcie godziny w szczycie popołudniowym na ul. Nałkowskiej wjeżdżało 282 samochodów, zaś 237 pojazdów z niej wyjeżdżało.

VI. PREZENTACJA I OPIS WARIANTÓW

1. Lokalizacja inwestycji



2. Konstrukcja połączenia pomiędzy dzielnicami będzie podobna w obu wariantach. Przewiduje się **konstrukcję** stalową lub betonową łukową, wantową lub inną jednoprzęstową o **rozpiętości ok. 80 m**.



3. Warianty będą się jednak **różnić pod względem szerokości**.
4. W przypadku kładki planuje się utworzenie wspólnego ciągu przeznaczonego dla pieszych i rowerzystów (bez separacji użytkowników np. w postaci pasa rowerowego czy drogi rowerowej) o szerokości nie mniejszej niż 4,5 m. Przewidywana **szerokość kładki to ok. 7 m**.

Rysunek 1. Przykładowy przekrój z zaznaczeniem stref ruchu na kładce⁴.



⁴ Rysunek przedstawia zmodyfikowaną ilustrację wykonaną w aplikacji Streetmix.net i jest dostępny na licencji Uznanie autorstwa 4.0 Międzynarodowe (CC BY 4.0): <https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/deed.pl>.

5. W przypadku wiaduktu możliwa jest większa liczba rozwiązań. Łączną **szerokość wiaduktu może wynieść od 13 do 21 m** w zależności od przekroju drogi.

Rysunek 2. Przykładowy przekrój z zaznaczeniem stref ruchu na wiadukcie⁵.



6. Realizacja każdego z wariantów będzie się wiązała z następującymi nakładami czasu i pieniędzy.

CZYNNIK	KŁADKA PIESZO – ROWEROWA	WIADUKT DROGOWY
Koszt wykonania dokumentacji	0,5 – 0,9 mln zł ⁶	0,6 – 1,6 mln zł
Koszt budowy obiektu	6 – 8 mln zł	9 – 16 mln zł
Czas wykonania dokumentacji	12 – 18 m-cy	12 – 18 m-cy
Czas budowy obiektu	ok. 18 m-cy	ok. 18 m-cy

Źródło: Na podstawie dwóch dialogów technicznych przeprowadzonych przez ZDiZ z dwoma podmiotami w okresie czerwiec-wrzesień 2018.

⁵ Rysunek przedstawia zmodyfikowaną ilustrację wykonaną w aplikacji Streetmix.net i jest dostępny na licencji Uznanie autorstwa 4.0 Międzynarodowe (CC BY 4.0): <https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/deed.pl>.

⁶ Wszystkie kwoty brutto.

VII. ARGUMENTY ZA I PRZECIW

1. Wiadukt drogowy

ZA

- Stworzenie alternatywnego połączenia drogowego pomiędzy Małym Kackiem oraz Karwinami (będzie to przydatne np. w związku z planowaną budową Węzła Karwiny)
- Nowe połączenie pomiędzy dzielnicami poprawi w konsekwencji warunki ruchu na ul. Wielkopolskiej (zwłaszcza na skrzyżowaniu z ul. Strzelców⁷)
- Ułatwienie poruszania się pomiędzy dzielnicami różnym uczestnikom ruchu (pieszym, rowerzystom, samochodom osobowym i dostawczym oraz pojazdom służb i komunikacji zbiorowej)
- Dopasowanie drożności układu drogowego do potrzeb kierowców (rosnąca liczba samochodów)
- Udrożnienie dojazdu do planowanego parkingu Park&Ride przy stacji PKM Karwiny
- Szansa na stworzenie nowych tras komunikacji zbiorowej zatrzymujących się na przystankach utworzonych wewnątrz osiedli i obsługujących mieszkańców Małego Kacka i Karwin

PRZECIW

- Zwiększenie natężenia ruchu na ulicach osiedlowych, przede wszystkim na ul. Nałkowskiej⁸
- Większy hałas i mniejsze bezpieczeństwo na drodze w związku ze wzrostem liczby samochodów na ulicach osiedlowych
- Obawa przed blokowaniem się ruchu na skrzyżowaniu ulicy Wielkopolskiej z Nałkowskiej w związku z większą liczbą pojazdów wybierających trasę przez wiadukt
- Wątpliwość czy rozwiązanie będzie sprzyjać realizacji celów zapisanych w dokumentach strategicznych⁹ oraz czy jest zgodne z planowanymi działaniami uspokajającymi ruch¹⁰
- Wyższy koszt budowy i stworzenia dokumentacji projektowej niż w przypadku kładki pieszo-rowerowej
- Konieczność poniesienia dodatkowych kosztów związanych z wykonaniem projektów oraz przeprowadzeniem działań i mających na celu, uspokojenie ruchu¹¹, zapewnienie warunków do bezpiecznego poruszania się pieszym oraz rowerzystom¹², zniechęceniem do tranzytu przez ulice osiedlowe

⁷ Prognozuje się, że w godzinach szczytu:

a) liczba pojazdów na skrzyżowaniu ulic Wielkopolska-Sopocka-Strzelców zmniejszy się o 91-124 (czyli 6-19 proc.) na godzinę;

b) natężenie ruchu wyjazdowego z ul. Strzelców zmniejszy się o 32-57 proc. a wjazdowego o 15-53 proc.

⁸ Szacuje się do 130 pojazdów na godzinę w porach szczytu, czyli ponad dwukrotnie więcej niż obecnie.

⁹ Zarówno Strategia Rozwoju Gdyni, jak i Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej podkreślają znaczenie transportu pieszo-rowerowego oraz komunikacji zbiorowej, a nie dojazdów dla samochodów osobowych.

¹⁰ Chodzi np. o plany budowy wyniesionych przejść dla pieszych przy skrzyżowaniu ulic Nałkowskiej, Korzennej i Gojawiczyńskiej oraz ul. Brzechwy przy ZSP nr 4.

¹¹ Działania te są trudne do wprowadzenia w przypadku dopuszczenia na drodze ruchu pojazdów o masie powyżej 10 ton (np. autobusów).

¹² Wzdłuż ul. Strzelców jest separowana droga rowerowa, która już niedługo zostanie uzupełniona aż do skrzyżowania z ul. Wielkopolską w ramach inwestycji budowy Węzła Karwiny. Po stronie Karwin nie ma takich rozwiązań. Zaplanowano jedynie pewne zmiany na skrzyżowaniu ul. Nałkowskiej oraz Wielkopolskiej.

2. Kładka pieszo-rowerowa

ZA

- Ułatwienie poruszania się pomiędzy dzielnicami rowerzystom i pieszym, a tym samym stworzenie realnej alternatywy dla samochodu
- Promocja roweru oraz podróży pieszych w zgodzie z dokumentami strategicznymi przyjętymi w mieście¹³
- Utrzymanie natężenia ruchu samochodowego wewnątrz osiedli (i problemów z tym związanych) na zbliżonym poziomie co dzisiaj
- Zgodność z sugestiami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego dla części terenu Małego Kacka przylegającego do miejsca planowanej inwestycji
- Niższe koszty przygotowania projektu oraz budowy niż w przypadku wiaduktu drogowego
- Brak konieczności ponoszenia dodatkowych inwestycji związanych z koniecznością przebudowy układu drogowego i uspokajaniem ruchu na osiedlach

PRZECIW

- Nieuwzględnienie potrzeb części uczestników ruchu (kierowców oraz pasażerów komunikacji zbiorowej)
- Nie powstanie alternatywne połączenie drogowe pomiędzy Małym Kackiem a Karwinami
- W konsekwencji nie poprawią się warunki ruchu na ul. Wielkopolskiej oraz na jej skrzyżowaniu z ul. Strzelców
- Nie zostanie udrożniony dojazd do planowanego parkingu Park&Ride przy stacji PKM Karwiny
- Brak szansy na zwiększenie oferty komunikacji zbiorowej i wprowadzenie nowych tras przebiegających wewnątrz osiedli

¹³ Zarówno Strategia Rozwoju Gdyni, jak Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej kładą nacisk na podróże piesze i rowerowe.

VIII. MIEJSCE NA NOTATKI

IX. WIĘCEJ INFORMACJI

Masz pytania?

Skontaktuj się z Laboratorium Innowacji Społecznych



Mailowo pod adresem:
konsultacje@lis.gdynia.pl



Telefonicznie pod numerem:
(58) 727 39 08



Osobiście/pocztą:
Biuro LIS
ul. Żeromskiego 31
81-346 Gdynia

Dział Badań i Partycypacji LIS pracuje:
od poniedziałku do piątku w godz. 9-17

Gdzie znajdziesz formularz konsultacyjny?



- W siedzibie **Laboratorium Innowacji Społecznych** (adres jw.),
- w **Kancelarii Ogólnej Urzędu Miasta Gdyni** przy Al. Piłsudskiego 52/54 (pon.-pt. w godz. 7-17),

- w biurze **Rady Dzielnicy Karwiny** w budynku ZSP nr 2 przy ul. Staffa 10, w godzinach pracy biura,
- w biurze **Rady Dzielnicy Mały Kack** w budynku SP nr 13 przy ul. Halickiej 8, w godzinach pracy biura.